

„Przebudowa ulicy Piłsudskiego w Tarnobrzegu”

WARIANT 1

W ramach przebudowy ulicy Piłsudskiego w Tarnobrzegu wariant 1 przewiduje ulicę jednokierunkową o szerokości 3,5m i nawierzchni bitumicznej. Kierunek jazdy od rozwidlenia ul. Piłsudskiego w kierunku ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego. Wyjazd z ul. Piłsudskiego będzie możliwy tylko w prawą stronę (nakaz jazdy w prawo).

Wariant 1 zawiera 56 miejsc postojowych:

- 19 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 5,0m (usytuowanie stanowiska postojowego pod kątem 90°)
- 34 miejsca postojowe o usytuowaniu stanowiska postojowego pod kątem 45° w stosunku do krawędzi jezdni,
- 1 miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,6 x 5,0m (usytuowanie stanowiska postojowego pod kątem 90°)
- 2 miejsca postojowe równoległe do krawędzi jezdni o wymiarach 3,6 x 6,0m.

Wariant 1 zakłada chodnik przy jezdni od strony szalek miejskich o szer. 2,0m.

Ruch na parkingu przy szalekach od wjazdu o szer. 3,5m do stanowisk postojowych przy projektowanym miejscu pod śmietnik jest jednokierunkowy, pozostała część jest dwukierunkowa. Wyjazd z parkingu jest możliwy tylko zjazdem o szer. 5,0m.

WARIANT 2

W ramach przebudowy ulicy Piłsudskiego w Tarnobrzegu wariant 2 przewiduje ulicę jednokierunkową o szerokości 3,5m i nawierzchni bitumicznej. Kierunek jazdy od rozwidlenia ul. Piłsudskiego w kierunku ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego. Wyjazd z ul. Piłsudskiego będzie możliwy tylko w prawą stronę (nakaz jazdy w prawo).

Wariant 2 zawiera 56 miejsc postojowych:

- 19 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 5,0m (usytuowanie stanowiska postojowego pod kątem 90°)
- 34 miejsca postojowe o usytuowaniu stanowiska postojowego pod kątem 45° w stosunku do krawędzi jezdni,
- 1 miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,6x5,0m (usytuowanie stanowiska postojowego pod kątem 90°)
- 2 miejsca postojowe równoległe do krawędzi jezdni o wymiarach 3,6 x 6,0m.

Wariant 2 zakłada chodnik przy jezdni od strony szalek miejskich o szer. 3,0m.

Ruch na parkingu przy szaletach od wjazdu o szer. 3,5m do stanowisk postojowych przy projektowanym miejscu pod śmietnik jest jednokierunkowy, pozostała część jest dwukierunkowa. Wyjazd z parkingu jest możliwy tylko zjazdem o szer. 5,0m.

WARIANT 3

W ramach przebudowy ulicy Piłsudskiego w Tarnobrzegu wariant 3 przewiduje ulicę dwukierunkową o szerokości 7,0m i nawierzchni bitumicznej. Kierunek jazdy od ul. H. Sienkiewicza w kierunku ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego.

Wariant 3 zawiera 47 miejsc postojowych:

- 19 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 5,0m (usytuowanie stanowiska postojowego pod kątem 90°)
- 13 miejsc postojowych o usytuowaniu stanowiska postojowego pod kątem 45° w stosunku do krawędzi jezdni,
- 1 miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,6 x 5,0m (usytuowanie stanowiska postojowego pod kątem 90°)
- 14 miejsc postojowych równoległych do krawędzi jezdni o wymiarach 2,5 x 6,0m.

Wariant 3 zakłada chodnik przy jezdni od strony szalek miejskich o szer. 3,0m.

Ruch na parkingu przy szaletach od wjazdu o szer. 3,5m do stanowisk postojowych przy projektowanym miejscu pod śmietnik jest jednokierunkowy, pozostała część jest dwukierunkowa. Wyjazd z parkingu jest możliwy tylko zjazdem o szer. 5,0m.

WARIANT 4

W ramach przebudowy ulicy Piłsudskiego w Tarnobrzegu wariant 4 przewiduje ulicę dwukierunkową o szerokości 7,0m i nawierzchni bitumicznej. Kierunek jazdy od ul. H. Sienkiewicza w kierunku ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego.

Wariant 4 zawiera 47 miejsc postojowych:

- 19 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 5,0m (usytuowanie stanowiska postojowego pod kątem 90°)
- 13 miejsc postojowych o usytuowaniu stanowiska postojowego pod kątem 45° w stosunku do krawędzi jezdni,
- 1 miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,6 x 5,0m (usytuowanie stanowiska postojowego pod kątem 90°)
- 14 miejsc postojowych równoległych do krawędzi jezdni o wymiarach 2,5 x 6,0m.

Wariant 4 zakłada chodnik przy jezdni od strony szalek miejskich o szer. 2,0m.

Ruch na parkingu przy szaletach od wjazdu o szer. 3,5m do stanowisk postojowych przy projektowanym miejscu pod śmietnik jest jednokierunkowy, pozostała część jest dwukierunkowa. Wyjazd z parkingu jest możliwy tylko zjazdem o szer. 5,0m.

WARIANT 5

W ramach przebudowy ulicy Piłsudskiego w Tarnobrzegu wariant 5 przewiduje ulicę jednokierunkową o szerokości 3,5m i nawierzchni bitumicznej. Kierunek jazdy od rozwidlenia ul. Piłsudskiego w kierunku ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego. Wyjazd z ul. Piłsudskiego będzie możliwy tylko w prawą stronę (nakaz jazdy w prawo).

Wariant 5 zawiera 63 miejsca postojowe:

- 5 miejsca postojowe o wymiarach 2,5 x 5,5m (usytuowanie stanowiska postojowego pod kątem 90°)
- 19 miejsca postojowe o wymiarach 2,5 x 5,0m (usytuowanie stanowiska postojowego pod kątem 90°)
- 34 miejsca postojowe o usytuowaniu stanowiska postojowego pod kątem 45° w stosunku do krawędzi jezdni,
- 1 miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,6 x 5,0m (usytuowanie stanowiska postojowego pod kątem 90°)
- 2 miejsca postojowe równoległe do krawędzi jezdni o wymiarach 3,6 x 6,0m.
- 2 miejsca postojowe równoległe do krawędzi chodnika o wymiarach 2,5 x 6,0m w postaci oznakowania poziomego (farba biała)

Wariant 5 przewiduje dwa parkingi z jezdnią manewrową, które będą się znajdowały przy szaletach miejskich. Parking pierwszy posiada 10 stanowisk postojowych i zjazd umożliwiający wjazd i wyjazd pojazdów z parkingu. Parking drugi posiada 17 miejsc postojowych i jezdnię manewrową jednokierunkową, kierunek jazdy od wjazdu o szer. 3,5m do wjazdu o szer. 5,0m.

Przebudowa ronda im. Juliusz Tarnowskiego

Każde z pięciu wariantów przewiduje przebudowę ronda im. J. Tarnowskiego polegającą na przebudowie wlotu od ul. Targowej. Przebudowana zostanie wyspa dzieląca oraz prawy pas na długości wyspy.

